



CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS - LISEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS

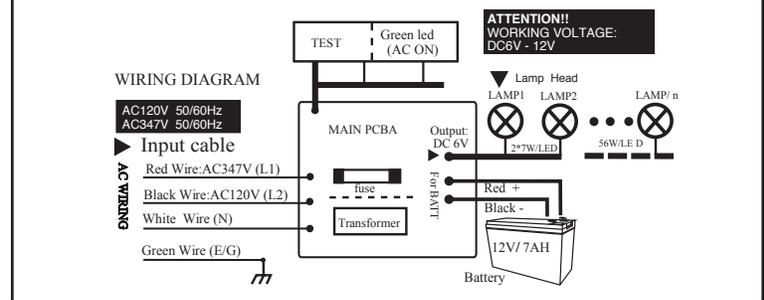
IMPORTANTES MESURES DE PROTECTION



LISEZ ET OBSERVEZ L'ENSEMBLE DES DIRECTIVES DE SÉCURITÉ

- Examinez attentivement les diagrammes avant de commencer.
- Tous les raccordements électriques doivent respecter les normes et les règlements locaux, ainsi que le National Electric Code.
- Coupez l'alimentation électrique au disjoncteur ou au fusible avant de procéder à l'installation ou à l'entretien de l'appareil.
- N'utilisez pas le système à l'extérieur.
- N'installez pas le système à un endroit dangereux ou à proximité de radiateurs à essence ou électriques.
- Ne laissez pas les cordons d'alimentation entrer en contact avec des surfaces chaudes.
- L'équipement doit être installé à des endroits et des hauteurs où il ne peut pas faire l'objet d'altérations par le personnel non autorisé.
- L'utilisation d'équipement accessoire n'est pas recommandée par le fabricant.
- N'utilisez pas l'équipement à une fin autre que son emploi prévu.
- Toute réparation du système doit être réalisée par du personnel compétent.
- Chargez la batterie pendant 24 heures avant d'utiliser le système pour la première fois.

SCHEMA DE CÂBLAGE

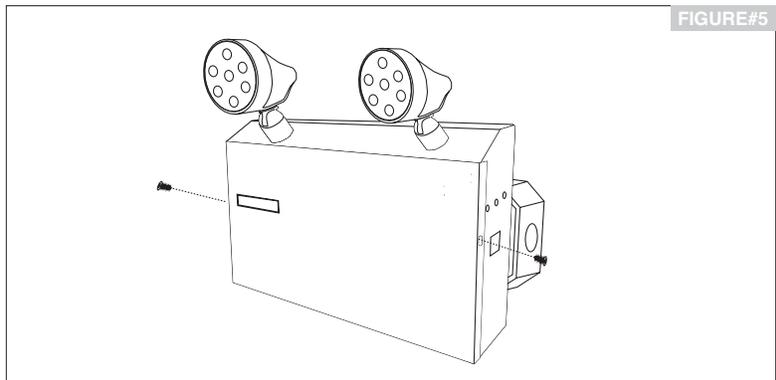
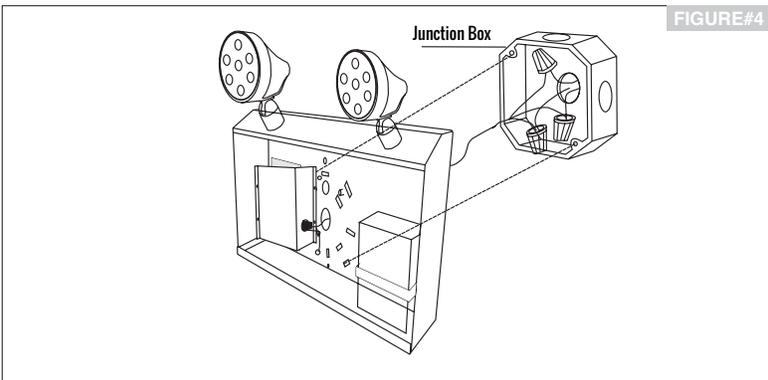
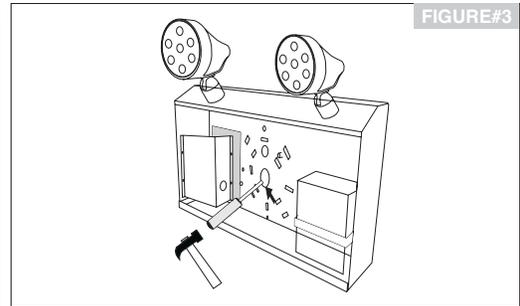
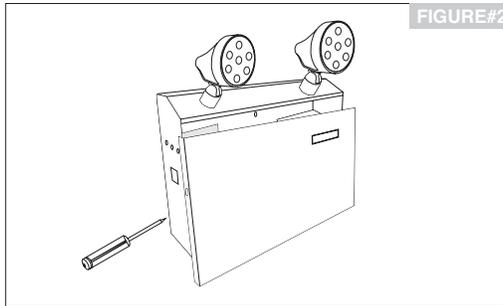
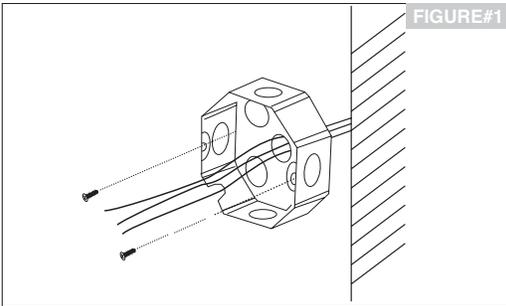


INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

1. Coupez l'alimentation en CA.
2. Retirez tous les composants de l'emballage.

FIXATION

1. Faites passer les fils d'alimentation CA dans la boîte de connexion en laissant 8 pouces de fil (voir la figure 1).
2. Retirez le couvercle en retirant les vis sur le côté du couvercle avant (voir la figure 2).
3. Déterminez la disposition appropriée du trou dans le panneau arrière sur une fixation à une boîte de connexion standard. Placez un support d'un côté ou de l'autre des alvéoles défonçables qui doivent être retirées, puis cognez avec un tournevis (voir la figure 3).
4. Insérez une bague en plastique dans le trou pour protéger les fils du bord métallique. (voir la figure 4).
5. Acheminez les fils d'alimentation CA dans le trou central du boîtier (à travers la bague).
6. Fixez l'unité de façon sécuritaire dans la boîte de connexion en utilisant les vis de la boîte de connexion. Remarque : utilisez les fentes en trou de serrure comme une protection supplémentaire (voir la figure 5).
7. Le système acceptera des tensions d'entrée de 120 à 347 V. Connectez le fil vert à la masse (voir figure le schéma de câblage ci-dessus).
8. Installez la ou les batteries dans le boîtier et effectuez les connexions appropriées, y compris la connexion au PCBA. Remarque : Les piles peuvent être expédiées séparément pour éviter tout dommage.
9. Fixez tous les fils internes.
10. Remettez en place et fixez le couvercle avec des vis (voir la figure 5).
11. Allumez l'alimentation CA.

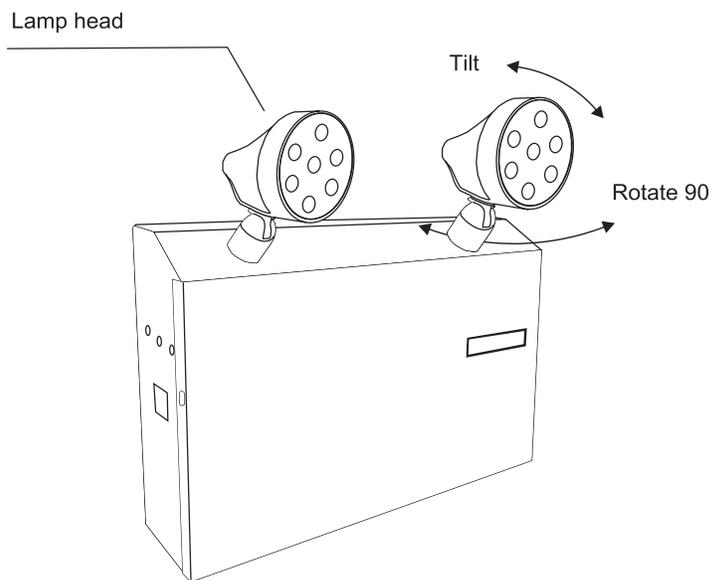




CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS - LISEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS

AJUSTEZ LA TÊTE DE LA LAMPE

Rotation - tenez la tête de la lampe et tournez-la d'un côté ou de l'autre.
Inclinaison - tenez la tête de la lampe et inclinez-la vers le haut ou vers le bas.



FONCTIONNEMENT :

Autoalimenté (batterie)

- Pour tester, enfoncez le bouton TEST. L'indicateur de charge s'éteint et les voyants s'allument
- Relâchez le bouton TEST. Les voyants s'éteignent et l'indicateur de charge s'allume.
- Le voyant DEL indique un taux de charge élevé. Une fois la batterie complètement chargée, le voyant s'éteint. En fonctionnement normal, l'indicateur de charge élevée s'allumera et s'éteindra par intermittence pendant que l'appareil est en mode veille.

ENTRETIEN:

- L'équipement doit être testé régulièrement conformément aux codes locaux.
- Remplacez les batteries au besoin en fonction des conditions ambiantes.
- Nettoyez le panneau avant sur une base régulière afin de fournir une distribution de la lumière maximale.

TROUBLESHOOTING:

LE FIXTURE NE S'ALLUME PAS

L'alimentation CA est OK et le voyant est éteint, remplacez l'assemblage de la carte PC.
Le témoin lumineux est allumé avant le test. La sortie est court-circuitée ou surchargée, ou la batterie n'est pas connectée.
La batterie est déchargée. Comptez 24 heures pour la recharge, puis refaites le test.

LES LAMPES S'ALLUMENT FAIBLEMENT LORSQUE LE BOUTON DE TEST EST ENFONCÉ

Battery is discharged-allow the unit to charge for 20 hours and retest. If lamps are still dim, check to see if the charger is working. If the charger is functioning correctly, replace the battery.

THE LAMPS COME ON DIM WHEN THE BATTERY IS FIRST CONNECTED

La batterie est déchargée: laissez l'appareil se charger pendant 20 heures et refaites le test. Si les lampes sont toujours faibles, vérifiez si le chargeur fonctionne. Si le chargeur fonctionne correctement, remplacez la batterie.

LES LAMPES S'ALLUMENT FAIBLEMENT LORSQUE L'ALIMENTATION SECTEUR EST SOUS TENSION

Vérifiez la tension d'alimentation et les connexions CA. L'alimentation CA doit être d'au moins 80 % de la tension nominale (96 V sur une ligne 120 V) pour que le matériel fonctionne normalement. À des tensions inférieures, les lumières de secours commenceront à s'allumer faiblement jusqu'à ce que la tension de la source tombe en dessous du point d'allumage complet de la batterie. REMARQUE : cette condition peut également être provoquée par une connexion incorrecte d'une ligne d'alimentation de 120 V au fil du transformateur 347 V.

RIEN NE SE PASSE LORSQUE L'APPAREIL EST SOUS TENSION

Certains modèles ont un délai standard intégré dans la conception de la carte du chargeur. Veuillez prévoir 15 minutes lorsque l'alimentation CA est connectée. À ce stade, les voyants DEL CA-ON et CHARGE doivent s'allumer.

L'APPAREIL EST LIVRÉ AVEC DES GARANTIES DE LUMINAIRE DE 3 ANS ET DE BATTERIE D'UN AN